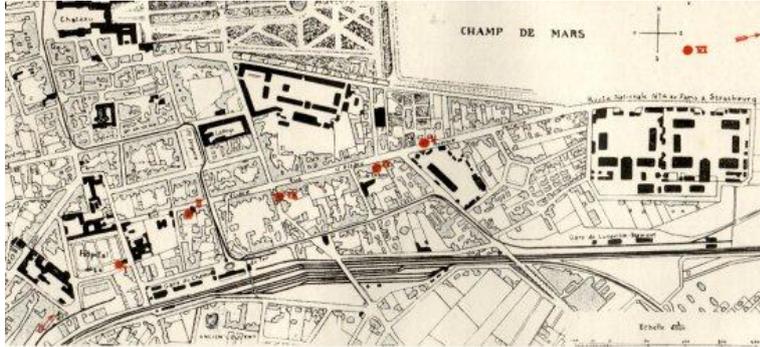


LES ESCADRILLES au CHAMP DE MARS

1914 - 1919

1914

La ville de Lunéville, (et le **terrain d'aviation du Champ-de-Mars**) ont eu le triste privilège de subir le **1er bombardement aérien de la Grande Guerre** le 3 août 1914, soit 6 jours



après la déclaration de guerre !
Vers 18H, un avion allemand ayant traversé la frontière, survole Lunéville en arrivant par l'ouest et largue 6 bombes en suivant pratiquement l'axe de la rue d'Alsace et de l'avenue Voltaire dans son prolongement, de l'hôpital jusqu'au **terrain de manœuvres**.

Source : <https://jpicquart.pagesperso-orange.fr/bombtLuneville1.htm>

Entre 1914 et 1919, le Champ-de-Mars va connaître une activité importante.

Parallèlement, pour les besoins de la guerre, un certain nombre de plateformes 'annexes' aux environs de Lunéville seront utilisées, et aménagées sommairement.

(St Clément, Moyen...) Certaines escadrilles verront quelques fois un déménagement temporaires de Lunéville vers un de ces terrains annexes. On parle aussi de Jolivet et

Emberménil, mais il y a un manque d'information à leur sujet



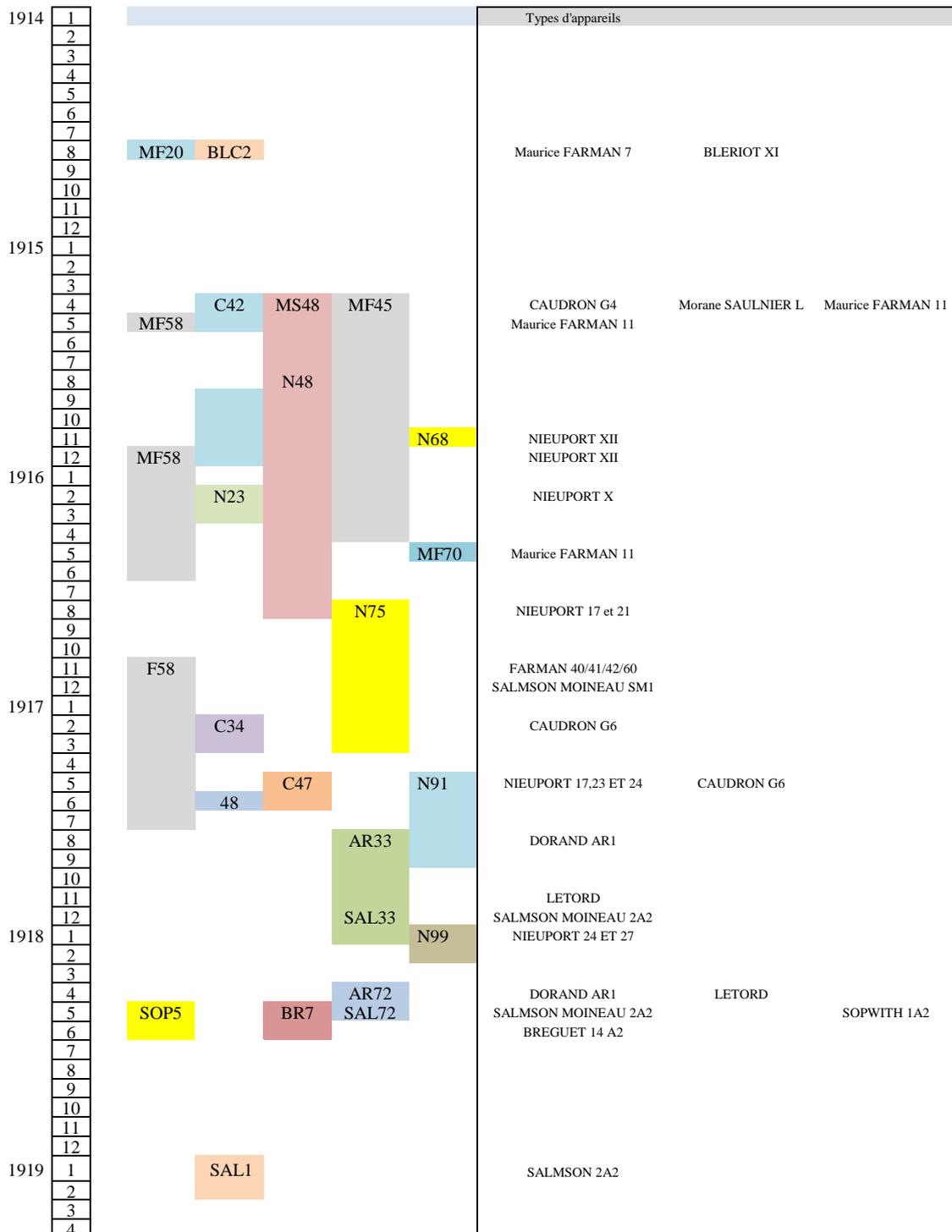
Terrain d'aviation de Moyon (Meurthe-et-Moselle) en avril 1918

Photo aérienne du terrain de ST-Clément et du village de St-Clément prise par un équipage de l'escadrille MF 58 en 1915, le terrain compte quatre hangars Bessonneau



Selon les informations recueillies sur le site internet "albindenis.free.fr" l'occupation du terrain du Champ-de-Mars a été presque continue de 1915 à 1918, avec différentes escadrilles

Par rapport à l'échelle de temps ci-dessous, couvrant les années 1914 à 1919, figurent les escadrilles qui ont stationnées au Champ-de-Mars, certaines pour quelques jours ou semaines, d'autres pour une durée de plusieurs mois. Une escadrille durant cette guerre changeait d'ailleurs assez souvent de base. Chaque escadrille était identifiée par un numéro d'ordre, numéro précédé par un indicatif précisant le type d'appareil qui l'équipait (hormis la 1ère escadrille qui arrivera à Lunéville (voir ci-dessous) ce qui fait que les initiales avant le chiffre évoluaient avec le modèle d'avion utilisé.



Comme on le constate sur le graphique, un certain nombre d'escadrilles sont passées par Lunéville. Toutefois, toujours selon le site 'albindenis.free', d'autres escadrilles auraient stationnées au Champ-de-Mars (mais passage non daté) :

1 - 5 - 7 - 11 - 20 - 23 - 33 - 34 - 42 - 45 - 47 - 48 - 58 - 68 - 70 - 72 - 75 - 87 - 91 - 99 -

141 - 222 - 225 - 244 - 255 - 257 - 258 - 259 - 265 - 266 - 269 - 287 (en rouge celles figurant sur le graphique)

BLC2

(02 août 1914 au 04 septembre 1914)

La première escadrille qui a stationné au Champ-de-Mars : la BLC2 sur Blériot XI de 60 cv



Vue générale d'un Blériot XI BG de cavalerie - En novembre / décembre 1914, l'escadrille BLC 2 possédait quatre exemplaires de ce type de Blériot dans sa dotation -

(Photo collections du SHD du château de Vincennes).

*Le 15 juin 1914, trois escadrilles sont créées pour être rattachées à différentes divisions de cavalerie. Il s'agit de donner des yeux à ces unités très mobiles. Les nouvelles escadrilles prennent la dénomination de BLC 2, BLC 4 et BLC 5 respectivement rattachées aux 2ème, 4ème et 5ème divisions de cavalerie. Ce seront les seules créées. L'escadrille **BLC 2** déménage du terrain de Toul et s'installe sur celui de Lunéville, le **2 août 1914** Dès le lendemain, un Albatros survole la ville et largue quatre bombes, heureusement sans faire de victime sur le terrain.*

*Avec la MF20, se seront les seules pour l'année 1914. Créée à Lyon-Bron en décembre 1913, **MF 20** fait mouvement sur Dijon-Longvic en avril 1914. A la déclaration de guerre, elle est rattachée à la 2ème armée. Sous les ordres du Capitaine Maurice Marquer, elle est très vite affectée à l'armée de Lorraine. Elle ne stationnera que quelques jours à Lunéville à compter du **17 août 1914** et 1 mois sur différents terrains (Nancy, Toul, Bayon, Villers les Ncy)*

C42

(05 avril 1915 au 12 mai 1915)



Alignement des Caudron G 4 de l'escadrille C 42 rentrant sur le terrain de Lunéville après une mission de bombardement sur Metz - Photo extraite du livre "The Story of the Lafayette Escadrille" - Editeur Small, Maynard & Co de Boston en 1921.

MS48 - N48

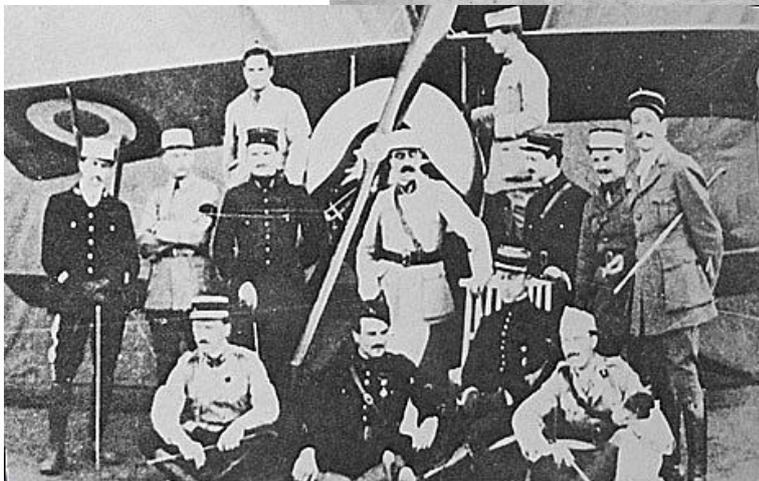
(22 avril 1915 au 16 août 1916)

Appellation :

MS48 au 29 mars 1915

N48 au 20 septembre 1915

La N48 a été équipé de Nieuport X, XI, XII et 16



Morane-Saulnier type LA n° MS 188 de l'escadrille MS 48 - Les soldats mécaniciens Alligné et Verdier posent devant l'avion qu'ils sont chargés de ravitailler, d'entretenir et de réparer

Les pilotes de l'escadrille N 48 à Lunéville en 1916. L'escadrille 48 a stationné sur ce terrain du 22 avril 1915 au 16 août 1916



Pilotes et observateurs de l'escadrille N 48 en fin 1915

Ci-dessous, départ en mission matinale d'un Nieuport 10 de l'escadrille N 48 pendant l'hiver 1915



Une particularité de la N48:

Le Cne François de Thonel d'Orgeix, commandant de l'escadrille N 48, pose aux commandes du Ponnier M 1 sur le terrain d'aviation de Lunéville (Meurthe-et-Moselle) en janvier 1916 - Remarquez la large casserole d'hélice, un équipement qui ne devait pas

faciliter le refroidissement du moteur - Le pilotage de cet avion s'est révélé extrêmement dangereux, principalement en raison du sous-dimensionnement de la dérive qui rendait l'avion particulièrement instable en évolution

MF45

(F45 - AR45 - BR45)

(18 avril 1915 - 18 avril 1916)



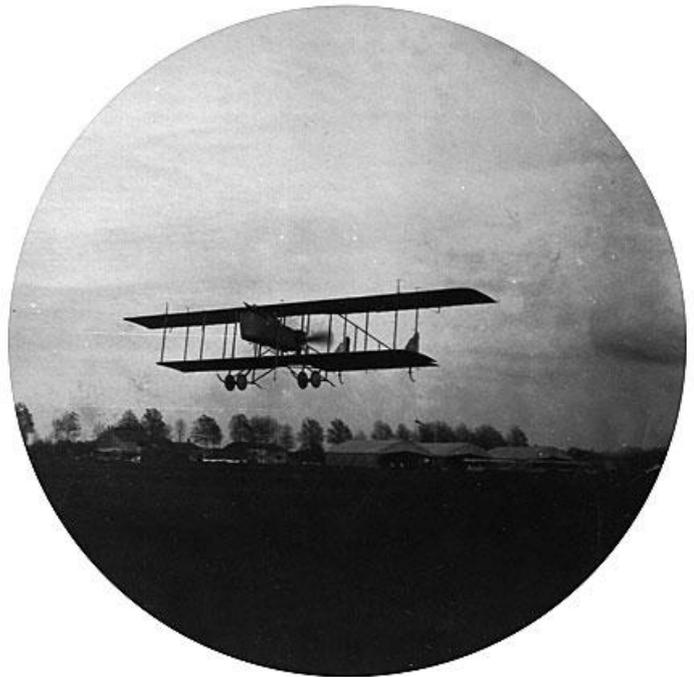
D'abord équipée de Maurice Farman 11 et 11 bis, elle pass sur Nieuport X de juillet à octobre 1915, et ensuite sur Farman F40

Chargement de bombes sous le nez d'un MF 11 bis (moteur 130 HP) par les mécaniciens de l'escadrille MF 45 sur le terrain de Lunéville, en avril

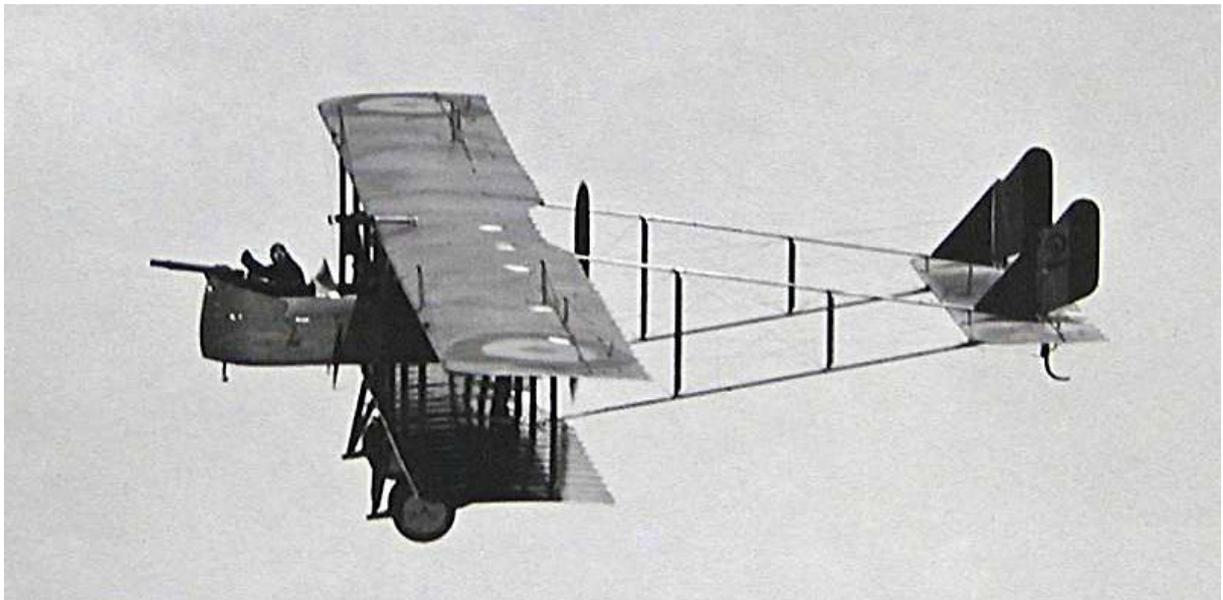
1916.

MF 11 bis (130 HP) de l'escadrille MF 45 au décollage du terrain de Lunéville, le 19 mars 1916

Décollage de l'appareil dans la direction de l'est



MF 11



<https://www.avionslegendaires.net/>

N75 - SPA75
(12 août 1916 - 25 mars 1917)



La N75 a été équipé de Nieuport 21 (ci-contre) et 23 (ci-dessous) (puis de Spad VII en avril 15) Photo en bas à droite

Une plaque commémorative a été apposée sur le club house de l'aéroclub de Lorraine

On reconnaît la série des Nieuport avec un jeu de haubans en V

(Par contre c'est un autre type d'appareil qui a pris la photo du terrain, datée de mai 1917, selon la légende de la photo, donc après le départ de la N75 de Lunéville)



Ces 3 photos sont présentées pour exemple du type d'appareil (Non prise à Lunéville)



<https://stringfixer.com/fr/>
<https://aviationsmilitaires.net/>

MF58 - F58

(26 mai 1915 à 5 juin 1915, 01 décembre 1915 à 14 juin 1916, 11 novembre 1916 à juillet 1917)

Elle a été équipée de Maurice Farman 11 puis de Farman 40, 41, 42 et 60 et de Salmson-Moineau SM1



Alignement des MF 11 et MF 11 bis de l'escadrille MF 58 sur le terrain de Lunéville en janvier 1916



Même vue sous un autre angle

Farman F 41 de l'escadrille MF 58 en manoeuvre par les mécaniciens sur le terrain de Lunéville (54)





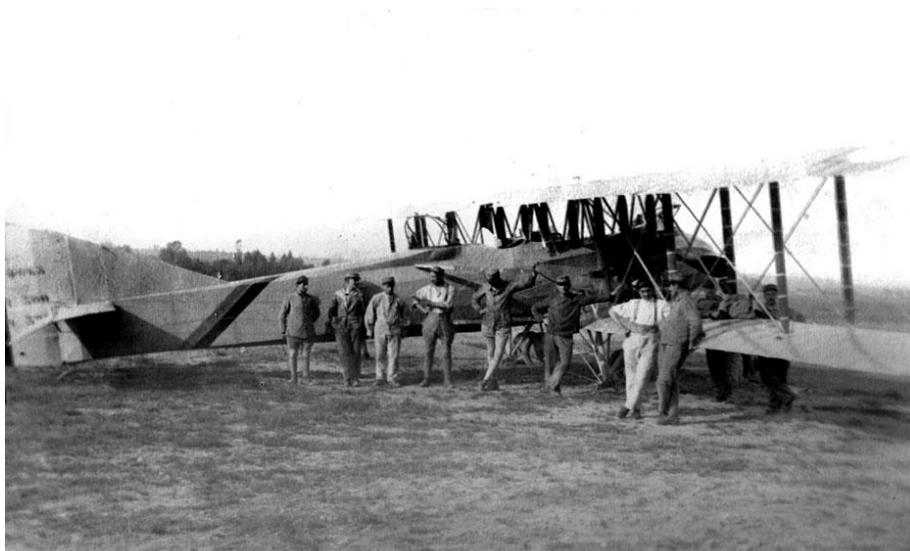
Salmson-Moineau SM-1 n° 12 de l'escadrille F 58 sur le terrain de Lunéville, au début de l'année 1917

C47

(18 mai 1917 à 30 juin 1917)



En arrière plan, les jardins du Château et tout à droite de la photo, le 'Cottage Houël' dont on parle au chapitre 4 (Jacques de Caumont la Force)



Caudron R 4 de l'escadrille C 47 sur le terrain de Lunéville entre le 18 mai et le 30 juin 1917

N91

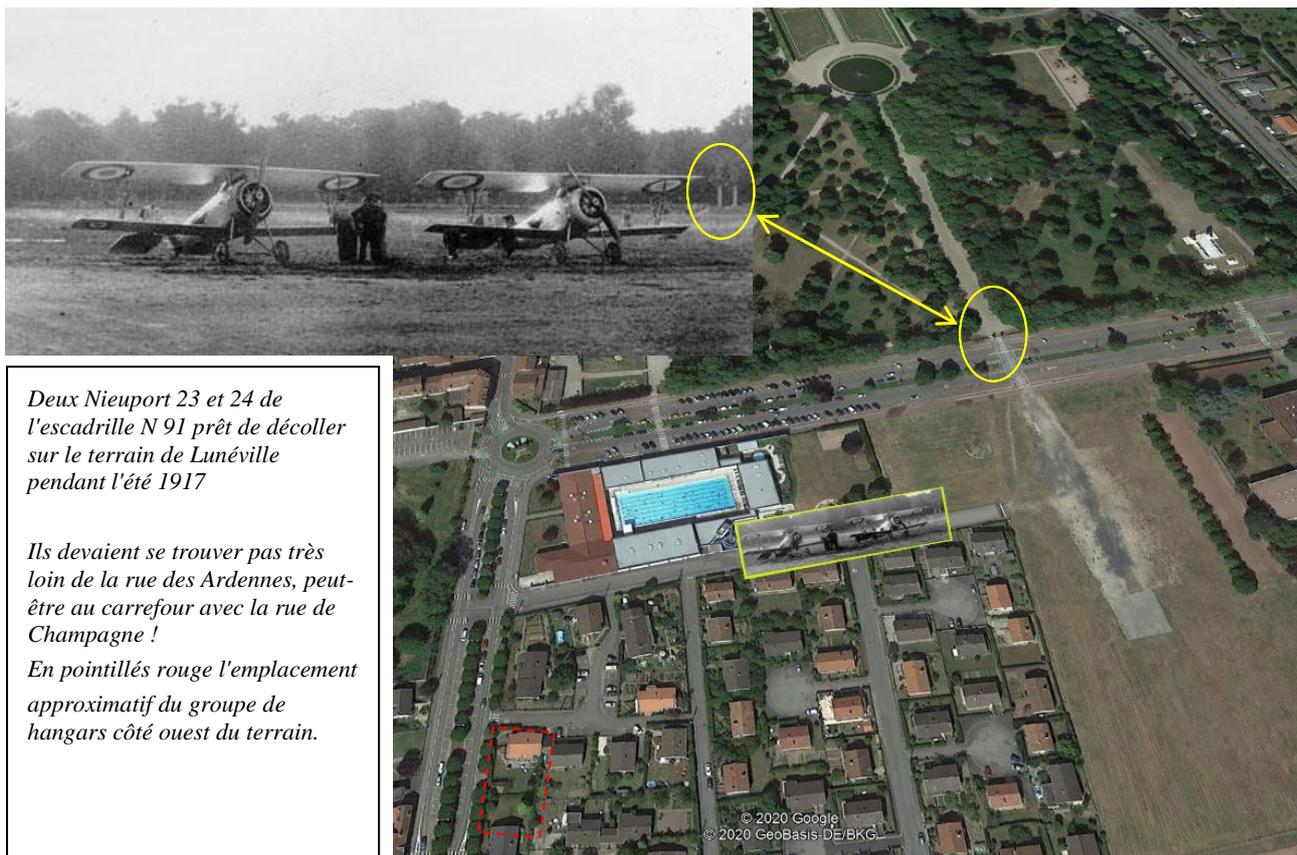
(2 mai 1917 à 13 septembre 1917)



Nieuport 23 codé "1" du Ltt Raymond Jourdain de l'escadrille N 91 sur le terrain de Lunéville, le 3 mai 1917

Nieuport 24 n° 3961 codé "3" de l'escadrille N 91 sur le terrain de Lunéville en mai 1917





Deux Nieuport 23 et 24 de l'escadrille N 91 prêt de décoller sur le terrain de Lunéville pendant l'été 1917

Ils devaient se trouver pas très loin de la rue des Ardennes, peut-être au carrefour avec la rue de Champagne !

En pointillés rouge l'emplacement approximatif du groupe de hangars côté ouest du terrain.

AR33
(Août 1917 à 22 janvier 1918)

Escadrille équipée de Dorand AR1. En juin 1917, elle perçoit des Dorand AR 1. Sa dénomination ayant changée en AR 33, elle bouge et s'installe en Meurthe et Moselle. D'abord à Moyen, puis à Lunéville (août 1917) et finalement à Villers-lès-Nancy où elle s'installe du 22 janvier au 30 mars 1918

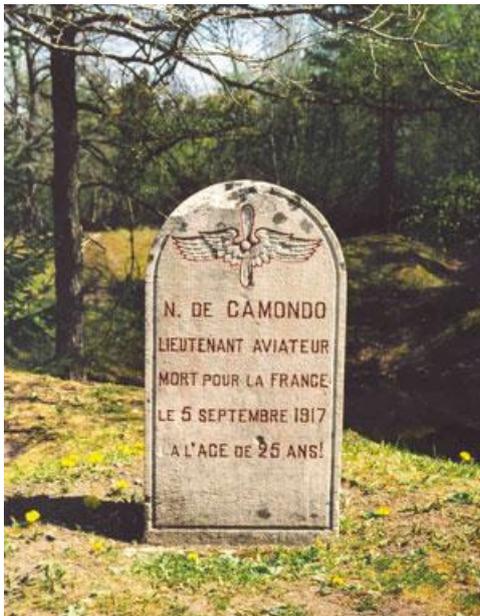


Dorand AR 1 à moteur 170 HP de l'escadrille AR 58 sur le terrain de Lunéville pendant l'été 1917

En arrière plan, les jardins du Château.



Sous-officiers de l'escadrille AR 33 sur le terrain de Lunéville, le 5 novembre 1917, devant un Dorand AR1



Lt Nissim de Camondo (pilote) et le Lt Louis Lucien Des Essarts (observateur) photographiés à bord d'un Dorand AR 1 de l'escadrille AR 33 en 1917. C'est à bord d'un appareil de ce type que ces deux officiers ont été tués, le 5 septembre 1917



Dorand AR 1



Lieutenant Nissim de Camondo, observateur puis pilote de l'escadrille 33, en 1916 - Cet officier, observateur à l'origine, a passé son brevet de pilote militaire directement au sein de son unité (la chose est rare) - Il a obtenu le brevet de pilote militaire n° 5300 en date du 16 novembre 1916 - L'avion à l'arrière plan est un Farman F 40 appartenant à l'escadrille F 33

La photographie aérienne :

Durant la semaine, Nissim de Camondo réalise de nombreux essais photographiques. La photographie aérienne se développe durant la Grande guerre. Les appareils photographiques avec des objectifs, de type grand angle, sont fixé directement au fuselage des avions et dirigés vers le sol. Les appareils les plus répandus sont les Demaria-Lapierre, le modèle pèse 9,7kg et son magasin de 12 plaques 8,4kg.

Source : <https://madparis.fr/francais/musees/musee-nissim-de-camondo/dossiers-thematiques/journal-de-campagne-du-marechal-des-logis-nissim-de-camondo-du-3e-hussards->

campagne-du-marechal-des-logis-nissim-de-camondo-du-3e-hussards-

Extrait du livre "NISSIM DE CAMONDO Hommage 2007"

Après avoir pris part aux terribles batailles de Verdun et de la Somme, en juillet 1917, la MF 33 s'installe sur un petit aérodrome de campagne sur le territoire d'Emberménil. Le 5 septembre à 11 heures 15, le Farman 130 des lieutenants Camondo et Desessarts décolle et gagne bientôt 2000 mètres d'altitude. Sa mission est des plus classiques : photographier les travaux de sapes allemands. Soudain, quatre points noirs apparaissent à l'horizon. Bientôt, tous les doutes se dissipent, ce sont quatre chasseurs à croix noires dont la mission est manifestement d'abattre l'appareil aux cocardes tricolores. Les deux aviateurs français ne perdent pas leur sang-froid et tentent d'organiser leur fuite. Mais les chasseurs, plus rapides, encerclent le Farman. La confrontation est inévitable et Lucien Desessarts arme sa mitrailleuse.

Un des prédateurs tente sa chance et délivre une attaque sur l'appareil français. Fin tireur, le lieutenant Desessarts place habilement une rafale dans le réservoir de la machine de la Luftstreitkräfte. Ce dernier part en vrille et s'enflamme. Néanmoins, les dégâts sur le Farman sont eux aussi très graves. Lucien Desessarts, apparemment mortellement blessé et Nissim de Camondo, touché à la tête, évoluent dans une machine dominée par les flammes. Dans un suprême effort, Nissim de Camondo essaie de regagner les lignes françaises. Avant de les franchir, il perd connaissance et l'avion s'abîme à la lisière du bois en lame de couteau.

*Remarque : en 1917, la 33 était sur Dorand AR1 c'était la AR33
et l'avion n'était donc pas un Farman 130 (Le Farman 130 est sorti en 1926)
Est-ce que le terrain de départ était Emberménil ou Lunéville ?*

11 NOVEMBRE 1918 : la guerre est finie !

Comme on le voit sur le tableau, une escadrille sera encore basée à Lunéville : la SAL1 début 1919, pour 2 mois

(Elle aura été tout d'abord la HF1, puis MF1, F1, AR1)

A partir de cette date, hormis un peu de trafic début 1919, le trafic militaire deviendra proportionnellement insignifiant.

La SAL1 à
Epinal Dogneville



www.aviation-luneville.fr / Daniel REMY

Source :

<http://albindenis.free.fr/>

<https://stringfixer.com/fr/>

<https://aviationsmilitaires.net/>